

Číslo: 06398/2024/SŽDD/77050
Stupeň dôvernosti: VJ

Košice dňa 12.09.2024

STAVEBNÉ POVOLENIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa ust. § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), zároveň ako **špeciálny stavebný úrad** pre stavby dráh podľa ust. § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a ust. § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), prerokoval podľa ust. § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a všetkými známymi účastníkmi konania a po uskutočnenom konaní podľa ust. § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e

stavbu dráhy:

„ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia železničného zvršku a železničného spodku“

v rozsahu stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS):

- | | |
|-----------------|---|
| PS 01 – 21 – 01 | ŽST Fiľakovo, úprava priestorového zabezpečovacieho zariadenia v km 147,108 |
| PS 01 – 22 – 01 | ŽST Fiľakovo, miestna kabelizácia |
| SO 01 – 32 – 01 | ŽST Fiľakovo, železničný zvršok a výhybky |
| SO 01 – 32 – 02 | ŽST Fiľakovo, železničný spodok |
| SO 01 – 32 – 03 | ŽST Fiľakovo, demontáž železničného zvršku |
| SO 01 – 32 – 04 | ŽST Fiľakovo, káblková chráničková trasa |
| SO 01 – 36 – 01 | ŽST Fiľakovo, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR |
| PS 02 – 21 – 01 | Fiľakovo – Výh. Prša, úprava priestorového zabezpečovacieho zariadenia v km 149,050 |
| PS 02 – 22 – 01 | Fiľakovo – Výh. Prša, miestna kabelizácia |
| SO 02 – 32 – 01 | Fiľakovo – Výh. Prša, železničný zvršok |
| SO 02 – 32 – 02 | Fiľakovo – Výh. Prša, železničný spodok |
| SO 02 – 32 – 03 | Fiľakovo – Výh. Prša, demontáž železničného zvršku |
| SO 02 – 32 – 04 | Fiľakovo – Výh. Prša, káblková chráničková trasa |
| SO 02 – 32 – 05 | Fiľakovo – Výh. Prša, zastávka Fiľakovo – nástupištia |
| SO 02 – 32 – 11 | Fiľakovo – Výh. Prša, priepust v km 148,077 |
| SO 02 – 35 – 01 | Fiľakovo – Výh. Prša, zastávka Fiľakovo – prípojka NN |

SO 02 – 35 – 02	Fil'akovo – Výh. Prša, zastávka Fil'akovo – úprava rozvodov NN
SO 02 – 35 – 03	Fil'akovo – Výh. Prša, zastávka Fil'akovo – osvetlenie nástupíšť
SO 02 – 36 – 01	Fil'akovo – Výh. Prša, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR
SO 02 – 38 – 02	Fil'akovo – Výh. Prša, spevnená plocha pri zastávke Fil'akovo
PS 03 – 21 – 01	Výh. Prša, úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 03 – 21 – 02	Výh. Prša, úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 151,295
PS 03 – 22 – 01	Výh. Prša, miestna kabelizácia
SO 03 – 32 – 01	Výh. Prša, železničný zvršok a výhybky
SO 03 – 32 – 02	Výh. Prša, železničný spodok
SO 03 – 32 – 03	Výh. Prša, demontáž železničného zvršku
SO 03 – 32 – 04	Výh. Prša, káblová chráničková trasa
SO 03 – 32 – 05	Výh. Prša, nástupištia
SO 03 – 32 – 05.1	Výh. Prša, prístrešok pre cestujúcich
SO 03 – 32 – 11	Výh. Prša, priepust v km 150,792
SO 03 – 35 – 01	Výh. Prša, úprava rozvodov NN
SO 03 – 35 – 02	Výh. Prša, osvetlenie nástupíšť
SO 03 – 35 – 03	Výh. Prša, elektrický ohrev výhybiek
SO 03 – 36 – 01	Výh. Prša, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR
SO 03 – 38 – 01	Výh. Prša, chodníky k nástupištiam
PS 04 – 21 – 01	Výh. Prša – Výh. Holiša, traťové zabezpečovacie zariadenie
PS 04 – 21 – 02	Výh. Prša – Výh. Holiša, priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 154,992
PS 04 – 21 – 03	Výh. Prša – Výh. Holiša, priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 154,060
PS 04 – 22 – 01	Výh. Prša – Výh. Holiša, miestna kabelizácia
SO 04 – 32 – 01	Výh. Prša – Výh. Holiša, železničný zvršok
SO 04 – 32 – 02	Výh. Prša – Výh. Holiša, železničný spodok
SO 04 – 32 – 03	Výh. Prša – Výh. Holiša, demontáž železničného zvršku
SO 04 – 32 – 04	Výh. Prša – Výh. Holiša, káblová chráničková trasa
SO 04 – 32 – 05	Výh. Prša – Výh. Holiša, zastávka Holiša – nástupištia
SO 04 – 32 – 05.1	Výh. Prša – Výh. Holiša, zastávka Holiša – prístrešok pre cestujúcich
SO 04 – 32 – 11	Výh. Prša – Výh. Holiša, priepust v km 152,494
SO 04 – 33 – 01	Výh. Prša – Výh. Holiša, most v km 154,538
SO 04 – 33 – 02	Výh. Prša – Výh. Holiša, most v km 155,035
SO 04 – 35 – 01	Výh. Prša – Výh. Holiša, NN prípojka k objektu zastávky
SO 04 – 35 – 02	Výh. Prša – Výh. Holiša, zastávka Holiša – úprava rozvodov NN
SO 04 – 35 – 03	Výh. Prša – Výh. Holiša, zastávka Holiša – vonkajšie osvetlenie
SO 04 – 35 – 04	Výh. Prša – Výh. Holiša, NN prípojka k priecestiu v km 154,060
SO 04 – 35 – 05	Výh. Prša – Výh. Holiša, NN prípojka k priecestiu v km 154,992
SO 04 – 36 – 01	Výh. Prša – Výh. Holiša, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR

na pozemkoch:

- v k. ú. Fil'akovo:

- parc. reg. C-KN č.3892/1 (LV č. 4075), vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
- parc. reg. C-KN č. 2516 a 3892/20 (LV č. 3117), vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
- parc. reg. C-KN č. 2552 (LV č. 4607), vo vlastníctve Oravcovej Eleny, 980 33 Šurice 217, ku ktorej má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,

- parc. reg. C-KN č. 4190 (LV nezaložený) právny stav parc. reg. E-KN č. 1334/1 (LV č. 3776), vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
 - parc. reg. C-KN č. 3901/2 (LV nezaložený) právny stav parc. reg. E-KN č. 741 (LV č. 3281), vo vlastníctve právnických osôb a fyzických osôb, ku ktorej má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
 - parc. reg. E-KN č. 735/2 (LV č. 3443), vo vlastníctve mesta Fiľakovo, Radničná 25, 986 01 Fiľakovo, ku ktorej má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
 - parc. reg. C-KN č. 3901/1 (LV nezaložený) právny stav parc. reg. E-KN č. 734 (LV č. 3280), vo vlastníctve právnických osôb a fyzických osôb, ku ktorej má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
 - parc. reg. C-KN č. 2483/1 a 3885/4 (LV č. 2272), vo vlastníctve mesta Fiľakovo, Radničná 25, 986 01 Fiľakovo, ku ktorým má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
- v k. ú. Fiľakovské Kováče:**
- parc. reg. C-KN č. 1168/1 (LV nezaložený) právny stav parc. reg. E-KN č. 805/1 (LV č. 1087), vo vlastníctve právnickej osoby a fyzických osôb, ku ktorej má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
- v k. ú. Buzitka:**
- parc. reg. C-KN č. 690 (LV č. 2), vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Slovenského pozemkového fondu, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, ku ktorej má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
- v k. ú. Prša:**
- parc. reg. C-KN č. 1282/1 (LV č. 440), vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Martinská 49, 821 05 Bratislava, ku ktorej má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
 - parc. reg. C-KN č. 1282/2, 1282/3 (LV č. 423), vo vlastníctve právnických osôb, fyzických osôb, fyzických osôb v správe Slovenského pozemkového fondu, Budkova 36, 817 15 Bratislava a Slovenskej republiky v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Martinská 49, 821 05 Bratislava, ku ktorým má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
 - parc. reg. C-KN č. 1279 (LV č. 262), vo vlastníctve právnických osôb, fyzických osôb a fyzických osôb v správe Slovenského pozemkového fondu, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, ku ktorej má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
 - parc. reg. C-KN č. 1218 (LV č. 449), vo vlastníctve Ing. Tomáša Tótha, 985 41 Prša 95, ku ktorej má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
 - parc. reg. C-KN č. 1217 (LV č. 340), vo vlastníctve Jozefa Szabó, 985 41 Prša 8, ku ktorej má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
 - parc. reg. C-KN č. 104 (LV č. 122), vo vlastníctve Obce Prša, 985 41 Prša 79, ku ktorej má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
- v k. ú. Nitra nad Ipľom:**
- parc. reg. C-KN č. 497/1, 1472 (LV č. 113), vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
- v k. ú. Holiša:**
- parc. reg. C-KN č. 654 (LV č. 189), vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,

- parc. reg. C-KN č. 677/4 (LV nezaložený) právny stav parcela E-KN č. 1433/1 a parc. reg. C-KN č. 686/2 (LV nezaložený) právny stav parc. reg. E-KN č. 1433/2 (LV č. 543), vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
- parc. reg. C-KN č. 677/1, 679/1, 682/1 (LV č. 558), vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Martinská 49, 821 05 Bratislava, ku ktorým má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
- parc. reg. C-KN č. 677/4, 679/2, 682/2 (LV nezaložený) právny stav parc. reg. E-KN č. 1428/1 (LV č. 360), vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Slovenského pozemkového fondu, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, ku ktorým má stavebník iné právo na základe zriadeného zákonného vecného bremena,
- parc. reg. C-KN č. 655, 656 (LV č. 189), vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
- parc. reg. C-KN č. 639/1 (LV nezaložený) právny stav parc. reg. E-KN č. 1051/114 (LV č. 478), vo vlastníctve Ing. Straňovský Zsolt a Ing. Straňovská Kamila, Francúzska 92, 935 21 Tlmače, ku ktorej má stavebník iné právo na základe zmluvy č. 1-1711-ZBVB/2023 zo dňa 05.11.2023,
- parc. reg. C-KN č. 657 (LV č. 189), vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,

stavebníkovi: **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,**
v zastúpení: **REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava.**

Predmetom stavby dráhy sú PS a SO:

- PS 01 – 21 – 21 ŽST Fil'akovo, úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 147,108 rieši výmenu lanových prepojkov za nové. Návestidlá Sc3a, Se9, S a PrS, tabuľky pred priecestím v km 147,108 a vzdialenostné upozorňovadlá pred predzvesťou PrS sa rovnako vymenia za nové, vrátane betónových základov. V rámci tohto prevádzkového súboru sa prvky zabezpečovacieho zariadenia, ktoré budú v kolízii so stavebnou činnosťou zdemontujú. Kabelizácia dotknutá stavbou od reléového domčeka SZZ a RD PZZ km 147,108 sa vymení za novú, okrem káblov 652 a 501.
- PS 01 – 22 – 01 ŽST Fil'akovo, miestna kabelizácia rieši káblové vedenia. Pre potreby telefónneho spojenia sa vybudujú vonkajšie telefónne objekty (VTO) pri priecestiach (traťové okruhy) a pri vchodových a odchodových návestidlách (privolávacie okruhy). Typ VTO bude s interným napájaním vo VTO. Oznamovacie zariadenia sa v rámci tejto stavby neriešia.
- SO 01 – 32 – 01 ŽST Fil'akovo, železničný zvršok a výhybky rieši výmenu jestvujúceho materiálu železničného zvršku za nový. Koľaj bude zvarená do bezstykovej koľaje a zriadi sa nová výhybková konštrukcia (výhybka č. 39).
- SO 01 – 32 – 02 ŽST Fil'akovo, železničný spodok rieši novú konštrukčnú vrstvu podvalového podlažia. Drenážne vody budú odvedené systémom trativodov do blízkeho súběžného recipientu.
- SO 01 – 32 – 03 ŽST Fil'akovo, demontáž železničného zvršku rieši demontáž celého železničného zvršku jestvujúcej traťovej koľaje predmetnej ucelenej časti (traťová koľaj, výhybka č. 39, hákový uzáver, elektromotorické prestavovanie, stykovania). Za výhybkou č. 39 v odbočnej vetve (Fil'akovská spojka) bude koľajové pole dĺžky 25 m taktiež odstránené a nahradené novým.
- SO 01 – 32 – 04 ŽST Fil'akovo, káblová chráničková trasa rieši realizáciu káblvej chráničkovej trasy od začiatku rekonštrukcie po styk na nasledujúcu U4S v celkovej dĺžke 289 m. Trasa bude vedená po ľavej strane koľaje č. 1 pod drážnym chodníkom.
- SO 01 – 36 – 01 ŽST Fil'akovo, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR rieši preložku jestvujúcich káblov do chráničiek.

- PS 02 – 21 – 01 Fiľakovo – Výh. Prša, úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 149,050 rieši demontáž prvkov zabezpečovacieho zariadenia (výstroj koľajového obvodu a vonkajšiu výstroj súboru ASE – káblové stojany KSL). Po obnove koľají sa uvedená vonkajšia výstroj spätne namontuje ku koľaji. Tabuľky pred priecestím budú nahradené novými. Kabelizácia dotknutá stavbou sa taktiež vymení za novú.
- PS 02 – 22 – 01 Fiľakovo – Výh. Prša, miestna kabelizácia rieši káblové vedenia. Pre potreby telefónneho spojenia sa vybudujú vonkajšie telefónne objekty (VTO) pri priecestiach (traťové okruhy) a pri vchodových a odchodových návestidlách (privolávacie okruhy). Typ VTO bude s interným napájaním vo VTO. Oznamovacie zariadenia v rámci tejto stavby nebudú riešené.
- SO 02 – 32 – 01 Fiľakovo – Výh. Prša, železničný zvršok rieši výmenu jestvujúceho materiálu železničného zvršku za nový. Pôvodné koľajové lôžko bude prečistené a materiál po prečistení bude spätne zabudovaný do koľajového lôžka. V rámci tohto SO budú osadené betónové hektometrovníky (38ks), tabule sklonovníkov (11 ks), zaisťovacie značky konzolového typu (39 ks pre smerové vedenie, 11 ks pre výškové vedenie), nové traťové značky konca nástupišt'a (6 ks), tabule pred zastávkou (2 ks), tabule rýchlostníkov (6 ks). V riešenom traťovom úseku sa nachádzajú dve železničné priecestia, a to v km 147,108 a v km 149,050. V priecestí v km 147,108 sa jestvujúca priecestná konštrukcia odstráni a nahradí sa novou celogumovou. Odvodnenie bude riešené trativodmi. V priecestí v km 149,050 sa odstráni jestvujúca priecestná konštrukcia a nahradí sa novou železobetónovou, pričom odvodnenie bude riešené trativodom.
- SO 02 – 32 – 02 Fiľakovo – Výh. Prša, železničný spodok rieši novú konštrukčnú vrstvu podvalového podlažia. Odvodnenie bude riešené trativodmi.
- SO 02 – 32 – 03 Fiľakovo – Výh. Prša, demontáž železničného zvršku rieši demontáž celého železničného zvršku jestvujúcej traťovej koľaje dĺžky 3477 m. Pôvodné koľajové lôžko bude prečistené a po prečistení bude materiál spätne vložený do koľajového lôžka.
- SO 02 – 32 – 04 Fiľakovo – Výh. Prša, káblová chráničková trasa rieši vybudovanie káblovej chráničkovej trasy v celkovej dĺžke 3477 m. Od začiatku UČS bude trasa vedená po ľavej strane koľje č. 1 pod drážnym chodníkom po km 147,440, kde prejde na pravú stranu.
- SO 02 – 32 – 05 Fiľakovo – Výh. Prša, zastávka Fiľakovo – nástupištia rieši výstavbu nového nástupišt'a v mieste pôvodného. Nástupište pri koľaji č. 1 bude mať užitočnú dĺžku 250 m. Nástupište bude začínať v žkm 147,135 a končiť v žkm 147,385.
- SO 02 – 32 – 11 Fiľakovo – Výh. Prša, priepust v km 148,077 rieši opravu a opatrenia chrániace konštrukciu pred opätovným poškodením od stekajúcej vody. V rámci opravy priepustu sa doplní nové zábradlie na rímsach.
- SO 02 – 35 – 01 Fiľakovo – Výh. Prša, zastávka Fiľakovo – prípojka NN rieši výmenu vzdušnej prípojky za prípojku v zemi. Na zastávke bude zriadený nový rozvádzač RE, ktorý bude umiestnený pred budovou zastávky. V rámci predmetného SO bude demontovaná jestvujúca vzdušná prípojka, vrátane nástrešníka.
- SO 02 – 35 – 02 Fiľakovo – Výh. Prša, zastávka Fiľakovo – úprava rozvodov NN rieši úpravu rozvodov NN, príprava vývodov pre nový rozvádzač RVO pre osvetlenie nástupišt' (nie je predmetom tohto SO). V rámci predmetného objektu budú demontované jestvujúce rozvádzače (RE, HDS, KS).
- SO 02 – 35 – 03 Fiľakovo – Výh. Prša, zastávka Fiľakovo – osvetlenie nástupišt' rieši nové sklopné stožiare so svietidlami LED a rozvádzač RVO, ktorý bude umiestnený pri objekte zastávky.
- SO 02 – 36 – 01 Fiľakovo – Výh. Prša, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR rieši preložku jestvujúcich káblov do chráničiek.

- SO 02 – 38 – 02 Filľakovo – Výh. Prša, spevnená plocha pri zastávke Filľakovo rieši vybudovanie spevnenej plochy, ktorá bude vedená popred budovu zastávky v šírke cca 3,7 m a dĺžke 30 m.
- SO 03 – 21 – 01 Výh. Prša, úprava zabezpečovacieho zariadenia rieši vybudovanie nových prvkov staničného zabezpečovacieho zariadenia, vrátane vonkajšej kabelizácie.
- SO 03 – 21 – 02 Výh. Prša, úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 151,295 rieši demontáž jestvujúcich prvkov zabezpečovacieho zariadenia (výstražníky PZZ, vonkajšia výstroj súboru ASE, tabuľky pred priecestím). Po obnove koľají bude vonkajšia výstroj súboru ASE spätne namontovaná ku koľaji a výstražníky so závorami a tabuľky pred priecestím budú nahradené novými.
- PS 03 – 22 – 01 Výh. Prša, miestna kabelizácia rieši káblové vedenia. Pre potreby telefónneho spojenia sa vybudujú vonkajšie telefónne objekty (VTO) pri priecestiach (traťové okruhy) a pri vchodových a odchodových návestidlách (privolávacie okruhy). Typ VTO bude s interným napájaním vo VTO. Oznamovacie zariadenia sa v rámci tejto stavby neriešia.
- SO 03 – 32 – 01 Výh. Prša, železničný zvršok a výhybky rieši rekonštrukciu železničného zvršku, ktorá bude začínať v km 151,277 na výmenovom styku jestvujúcej výhybky č. 1 vo výhybni Prša a končiť bude v km 151,277 na výmenovom styku výhybky č. 2 vo výhybni Prša s celkovou dĺžkou 874 m.
- SO 03 – 32 – 02 Výh. Prša, železničný spodok rieši novú konštrukčnú vrstvu podvalového podlažia, vrátane odvodnenia systémom trativodov.
- SO 03 – 32 – 03 Výh. Prša, demontáž železničného zvršku rieši demontáž celého železničného zvršku jestvujúcej traťovej koľaje č. 1 a taktiež koľaje č. 3 vo výhybni Prša. Pôvodné koľajové lôžko bude prečistené a materiál po prečistení bude spätne zabudovaný do koľajového lôžka.
- SO 03 – 32 – 04 Výh. Prša, káblová chráničková trasa rieši realizáciu káblovej chráničkovej trasy v celkovej dĺžke 874 m. Trasa bude vedená po pravej strane koľaje č. 1 pod drážnym chodníkom. V zastávke Prša bude táto trasa uložená za prefabrikovaným dielcom nástupiska hrany telesa nástupišťa pod zámkovou dlažbou.
- SO 03 – 32 – 05 Výh. Prša, nástupiščia rieši výstavbu dvoch nových nástupíšť. Nástupišie pri koľaji č. 1 bude mať dĺžku 150 m, pričom začiatok bude v km 151,202 a koniec v km 151,052. Nástupišie pri koľaji č. 3 bude mať dĺžku 150 m a bude začínať v km 151,206 a končiť v km 151,056.
- SO 03 – 32 – 05.1 Výh. Prša, prístrešok pre cestujúcich rieši osadenie železobetónového prístrešku pre cestujúcich o rozmere 2 m x 6 m, ktorý bude vybavený tabuľovým informačným systémom.
- SO 03 – 32 – 11 Výh. Prša, priepust v km 150,792 rieši opravu konštrukcie voči opätovnému poškodeniu. V rámci rekonštrukcie sa predĺži priepust aj pod koľaj č. 3. Na vtoku aj výtoku budú monolitické čelá s rovnobežnými krídlami, na ktorých sa bude nachádzať trojmadlové zábradlie.
- SO 03 – 35 – 01 Výh. Prša, úprava rozvodov NN rieši demontáž jestvujúcej prípojkovej skrine KS1a odpojenie jestvujúcich vývodov. Na tom istom mieste budú umietnené dve nové prípojkové skrine KS1A a KS1B. V rámci predmetného SO budú zdemontované jestvujúce rozvádzače v dopravnej kancelárii – r3 pre osvetlenie a r4 pre EOV.
- SO 03 – 35 – 02 Výh. Prša, osvetlenie nástupíšť rieši demontáž existujúcich stožiarov osvetlenia a následná montáž nových 12 m vysokých sklopných stožiarov so svietidlami LED, ktoré budú napojené z rozvádzača RVO umiestneného v dopravnej kancelárii výh. Prša.
- SO 03 – 35 – 03 Výh. Prša, elektrický ohrev výhybiek rieši demontáž jestvujúceho elektrického ohrevu výhybiek a vybudovanie nového automatického elektrického ohrevu výhybiek č. 1 č. 2 a umiestnenie nových rozvádzačov blízkosti týchto

- výhybiak (rozdávateľ REOV1 – výhybka č. 1 a rozvádzač REOV2 – výhybka č. 2). Nové rozvádzače budú napojené z novej prípojkovej skrine KS1B. Ovládanie a signalizácia budú napojené do panela MS1 umiestneného v dopravnej kancelárii.
- SO 03 – 36 – 01 Výh. Prša, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR rieši preložku jestvujúcich káblov do chráničiek.
 - SO 03 – 38 – 01 Výh. Prša, chodníky k nástupišťam rieši vybudovanie nových chodníkov z existujúcej komunikácie, ktoré sú vedené po oboch stranách koľají až na nástupište zastávky v Prši. Chodník č. 1 bude v dĺžke 77,7 m a chodník č. 2 v dĺžke 83,3 m. Po okraji chodníka č. 2 bude vybudovaná nová krajnica v ktorej bude osadené oceľové zábradlie.
 - PS 04 – 21 – 01 Výh. Prša – Výh. Holiša, traťové zabezpečovacie zariadenie rieši nové obojsmerné traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie typu automatické hradlo bez oddielových návěstidiel, ktoré bude uviazané do príslušných jestvujúcich staničných zabezpečovacích zariadení Výh. Prša zastávka a Výh. Holiša.
 - PS 04 – 21 – 02 Výh. Prša – Výh. Holiša, priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 154,992 rieši náhradu existujúcich mechanických závor na priecestí v km 154,992 za nové elektronické priecestné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie.
 - PS 04 – 21 – 03 Výh. Prša – Výh. Holiša, priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 154,060 rieši náhradu existujúcich mechanických závor na priecestí v km 154,060 za nové elektronické priecestné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie.
 - PS 04 – 22 – 01 Výh. Prša – Výh. Holiša, miestna kabelizácia rieši káblové vedenia. Pre potreby telefónneho spojenia sa vybudujú vonkajšie telefónne objekty (VTO) pri priecestiach (traťové okruhy) a pri vchodových a odchodových návěstidlách (privolávacie okruhy). Typ VTO bude s interným napájaním vo VTO. Oznamovacie zariadenia sa v rámci tejto stavby neriešia.
 - SO 04 – 32 – 01 Výh. Prša – Výh. Holiša, železničný zvršok rieši rekonštrukciu železničného zvršku, ktorá bude začínať v km 151,277 na výmenovom styku výhybky č. 2 vo výhybni Prša a končiť v km 155,064 na výmenovom styku výhybky č. 1 vo výhybni Holiša s celkovou dĺžkou 3787 m. V rámci predmetného SO budú riešené 3 železničné priecestia (v km 151,295; v km 154,060; 154,992). Na priecestí v km 151,295 sa vymení jestvujúca priecestná konštrukcia a nahradí sa novou celogumovou priecestnou konštrukciou. Na priecestí v km 154,060 sa demontuje jestvujúca priecestná konštrukcia a nahradí sa novou železobetónovou priecestnou konštrukciou. Na priecestí v km 154,992 sa taktiež demontuje jestvujúca priecestná konštrukcia a nahradí sa novou celogumovou priecestnou konštrukciou.
 - SO 04 – 32 – 02 Výh. Prša – Výh. Holiša, železničný spodok rieši odvodnenie pláne železničného spodku znížením banketu vľavo od km 151,295 v smere staničenia na dĺžke cca 300 m.
 - SO 04 – 32 – 03 Výh. Prša – Výh. Holiša, demontáž železničného zvršku rieši demontáž celého železničného zvršku jestvujúcej traťovej koľaje predmetnej ucelenej časti. Pôvodné koľajové lôžko bude prečistené a následne doplnené o nové kamenivo.
 - SO 04 – 32 – 04 Výh. Prša – Výh. Holiša, káblová chráničková trasa rieši realizáciu novej káblovej chráničkovej trasy od naviazania na predchádzajúcu UČS 03 po koniec úseku z rekonštrukcie trate v dĺžke 3787 m. Trasa bude vedená po pravej strane koľaje č. 1 pod drážnym chodníkom.
 - SO 04 – 32 – 05 Výh. Prša – Výh. Holiša, zastávka Holiša – nástupišťam rieši výstavbu nového nástupišťa na opačnej strane pôvodného nástupišťa o dĺžke 150 m.
 - SO 04 – 32 – 05.1 zastávka Holiša – prístrešok pre cestujúcich rieši vybudovanie prístrešku pre cestujúcich v počte 2 ks o rozmere 4 m x 1,8 m, ktorý bude vybavený tabuľovým informačným systémom.
 - SO 04 – 32 – 11 Výh. Prša – Výh. Holiša, priepust v km 152,494 rieši opravy a opatrenia, ktoré budú chrániť konštrukciu proti opätovnému poškodeniu, napr. od pretekajúcej vody.

- SO 04 – 33 – 01 Výh. Prša – Výh. Holiša, most v km 154,538 rieši odstránenie celej nosnej konštrukcie mosta, ktorá sa nahradí novou oceľovou plnostennou konštrukciou s dolnou mostovkou s priebežným koľajovým lôžkom.
- SO 04 – 33 – 02 Výh. Prša – Výh. Holiša, most v km 155,035 rieši rekonštrukciu jestvujúceho železničného mosta. V rámci rekonštrukcie budú prevedené opravy a nátery, ktoré budú chrániť konštrukciu voči opätovnému poškodeniu, napr. od stekajúcej vody. Vzhľadom na nedostatočný mostný prejazdny profil sa v rámci rekonštrukcie pribetónujú nové železobetónové rímasy.
- SO 04 – 35 – 01 Výh. Prša – Výh. Holiša, NN prípojka k objektu zastávky rieši novú elektrickú prípojku pre zastávku a výhybňu. Pre zastávku bude zriadený nový elektromerový rozvádzač RE. Prípojka bude ústiť v rozvodnej skrini KS3 na zastávke Holiša.
- SO 04 – 35 – 02 Výh. Prša – Výh. Holiša, zastávka Holiša – úprava rozvodov NN rieši demontáž prípojkej skrine KS3 na zastávke a prípojkej skrine KS4 vo výhybni, ktoré budú nahradené novými.
- SO 04 – 35 – 03 Výh. Prša – Výh. Holiša, zastávka Holiša – vonkajšie osvetlenie rieši demontáž jestvujúcich stožiarov osvetlenia a následná montáž nových (12 ks) sklopných osvetľovacích stožiarov so svietidlami LED. Osvetlenie nástupišt'a na zastávke bude napojené z nového rozvádzača RVO1.
- SO 04 – 35 – 04 Výh. Prša – Výh. Holiša, NN prípojka k priecestiu v km 154,060 rieši umiestnenie nového releového domčeka pre nové PZZ na priecestí v km 154,060. V jeho blízkosti bude umiestnený rozvádzač RE, z ktorého bude napojené zariadenie v releovom domčeku.
- SO 04 – 35 – 05 Výh. Prša – Výh. Holiša, NN prípojka k priecestiu v km 154,992 rieši umiestnenie nového releového domčeka pre nové PZZ na priecestí v km 154,060. V jeho blízkosti bude umiestnený rozvádzač RE, z ktorého bude napojené zariadenie v releovom domčeku.
- SO 04 – 36 – 01 Výh. Prša – Výh. Holiša, preložka káblov MK ŽSR, OK ŽSR rieši preložku jestvujúcich káblov do chráničiek.

Základné technické údaje a podrobnosti stavby dráhy sú zrejmé z predloženého projektu stavby dráhy, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

Na uskutočnenie stavby dráhy (ďalej len „stavba“) určuje MD SR tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu uskutočniť podľa projektovej dokumentácie stavby, vypracovanej spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava (06/2019), overenej MD SR v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny stavby nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
2. Stavbu uskutočniť dodávateľsky, právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určenou vo výberovom konaní. Stavebník oznámi zhotoviteľa stavby MD SR do 15 dní od ukončenia výberového konania.
3. Stavebník, resp. zhotoviteľ stavby zabezpečí vytýčenie stavby právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie geodetických činností. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby je povinný predložiť pri kolaudačnom konaní.
4. Stavebník, resp. zhotoviteľ stavby zabezpečí dozornú činnosť osobou, ktorá spĺňa odbornú spôsobilosť podľa zákona č.138/1992 Zb. v znení neskorších predpisov o autorizovaných architektov a stavebných inžinieroch.
5. Pred začatím stavebných prác je stavebník, resp. zhotoviteľ stavby povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov a za odborného dozoru správcov (vlastníkov).

6. Stavebník /stavbyvedúci, resp. stavebný dozor/ je povinný mať na stavenisku overenú projektovú dokumentáciu stavby a viesť od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác stavebný denník, ktorý je jej súčasťou, podľa ust. § 46a ods. 1 a § 46d ods. 1 a 2 stavebného zákona.
7. Označiť na viditeľnom mieste stavbu výrazným štítkom „Stavba povolená“ (s údajmi: názov stavby, stavebník, zhotoviteľ stavby, meno stavbyvedúceho, stav. dozoru, termín začatia a ukončenia stavby, údaje o povoľujúcom orgáne ktorý stavbu povolil).
8. Do 7 dní od začatia stavby je stavebník povinný oznámiť túto skutočnosť MD SR.
9. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník, resp. zhotoviteľ stavby povinný dodržiavať zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa zákona č. 124/2006 Z. z., dodržiavať všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať na ochranu zdravia osôb v obvode dráhy a na ochranu životného prostredia, ako aj predpisu Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky.
10. Stavba musí spĺňať parametre stanovené Vyhláškou č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh.
11. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať ustanovenia vyhlášky č.532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
12. Na ochranu životného prostredia /záujmov spoločnosti/ sa určujú tieto podmienky: všemožne predchádzať prašnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby a priláhlych komunikácií. Na stavbe udržiavať čistotu a poriadok.
13. Na stavbe použiť iba výrobky podľa ustanovenia § 2 zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch. Doklady o tom stavebník predloží MD SR pri kolaudácii stavby.
14. Vzniknutý odpad zlikvidovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Doklady o tom stavebník predloží MD SR pri kolaudačnom konaní.
15. Pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné slovenské technické normy (STN), všeobecné technické požiadavky na výstavbu a príslušné dráhové predpisy.
16. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe, uvedené:
 - v schvaľovacom protokole MD SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, pod č. 05144/2023/SŽDD/17676 zo dňa 21.02.2023,
 - v stanovisku Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, pod č. SEMal-EL13/2-7-1859/2023 zo dňa 25.08.2023,
 - v stanovisku Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci, okresný dopravný inšpektorát, pod č. ORPZ-LC-ODI-82-040/2023 zo dňa 28.11.2023, pod č. ORPZ-LC-ODI-27-284/2023 zo dňa 27.12.2023, pod č. ORPZ-LC-ODI-27-285/2023 zo dňa 27.12.2023 a pod č. ORPZ-LC-ODI-27-288/2023 zo dňa 29.12.2023,
 - v stanovisku Okresného úradu Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod č. OU-LC-OCDPK-2024/004345-002 zo dňa 05.04.2024,
 - v povolení výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme ciest Okresného úradu Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod č. OU-LC-OCDPK-2024/000212-009 zo dňa 22.01.2024,
 - vo vyjadrení Okresného úradu Lučenec, Odbor starostlivosti o životné prostredie (OH), pod č. OU-LC-OSZP-2023/009928-002 zo dňa 28.09.2023,
 - vo vyjadrení Okresného úradu Lučenec, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠVS), pod č. OU-LC-OSZP-2019/012446-1 zo dňa 12.11.2019, ktorého platnosť bola predĺžená vyjadrením pod č. OU-LC-OSZP-2023/009988-002 zo dňa 31.08.2023,

- vo vyjadrení Okresného úradu Lučenec, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠVS), pod č. OU-LC-OSZP-2023/010985-005 zo dňa 14.11.2023,
 - vo vyjadrení Okresného úradu Lučenec, Odbor starostlivosti o životné prostredie (OPaK), pod č. OU-LC-OSZP-2023/009891-002 zo dňa 15.08.2023,
 - vo vyjadrení Banskobystrickej regionálnej správy ciest, pod č. BBRSC/01731/2023 zo dňa 18.08.2023 a pod č. BBRSC/01774/2024 zo dňa 05.03.2024,
 - v záväznom stanovisku Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica, pod č. KPUBB-2023/16587-2/88893/BRE zo dňa 13.11.2023,
 - vo vyjadrení Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., pod č. CS SVP OZ BB 474/2023/21-3202 zo dňa 25.08.2023,
 - vo vyjadrení štátneho podniku Hydromeliorácie, pod č. 4676-2/342/2024 zo dňa 08.04.2024,
 - vo vyjadrení akciovej spoločnosti Stredoslovenská distribučná, pod č. 4300100984 zo dňa 07.11.2023,
 - vo vyjadreniach akciovej spoločnosti SPP-distribúcia, pod č. TD/NS/0146/2024/Ve zo dňa 04.04.2024,
 - vo vyjadrení akciovej spoločnosti Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, pod č. 2169/2023 zo dňa 05.09.2023,
 - vo vyjadrení akciovej spoločnosti Slovak Telekom, pod č. 6612322316 zo dňa 21.08.2023.
17. Stavebné práce nesmú byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.
18. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak so stavebnými prácami nebude začaté do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Stavba bude dokončená v lehote do 30.09.2026.
19. Po ukončení stavebných prác stavebník podá na MD SR návrh na kolaudáciu stavby podľa § 79 stavebného zákona.
20. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia (§ 76 ods.1 stavebného zákona).

Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je stavba dráhy povolená, je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje plniť.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava, dňa 14.12.2023 podal žiadosť na MD SR o stavebné povolenie pre stavbu dráhy: „ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia železničného zvršku a železničného spodku“ v rozsahu stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov, na pozemkoch v k. ú. Fiľakovo, Fiľakovské Kováče, Buzitka, Prša, Nitra nad Ipľom, Holiša.

Dňom doručenia žiadosti začalo stavebné konanie.

MD SR listom pod č.: 06398/2024/SŽDD/01778 zo dňa 09.01.2024, oznámilo, že vo veci vydania stavebného povolenia rozhodne v lehote 60 dní od doručenia žiadosti stavebníka, pod č. 4481/1711/2023/35/Žb zo dňa 07.12.2023, ktorá bola doručená na MD SR dňa 14.12.2023.

MD SR rozhodnutím pod č.: 06398/2024/SŽDD/14358 zo dňa 13.02.2024, stavebné konanie prerušilo a zároveň vyzvalo stavebníka k doplneniu žiadosti o náležitosti: celková situácia stavby na podklade katastrálnej mapy; autorizácia projektovej dokumentácie autorizovaným stavebným inžinierom: SO 02 – 32 – 05, SO 03 – 32 – 05 – Pôdorys nástupišť, časť 1

a časť 2, Pôdorys skladby zámkovej dlažby, časť 1 a časť 2, technická správa, SO 04 – 32 – 05 Pôdorys nástupišt'a, časť 1, - nový stav; technická správa; Pôdorys skladby zámkovej dlažby, časť 1 a časť 2; Pohľady na zábradlie – výpisy; zosúladienie legendy a zakreslenej situácie na situačnom výkrese SO 02 – 35 – 03; doplniť o legendu: situačný výkres stavby časť D, príloha 2 (SO 01 – 32 – 01), situačný výkres stavby „Dispozičná schéma priestoru v km 149,050 (PS 02 – 21 – 01), situačné výkresy stavby SO 02 – 32 – 04 (káblková chráničková trasa, časť D, príloha 2; situácia v km 146,980 – 148,300; situácia v km 148,300 – 149,500; situácia v km 149,500 – 150,400), výkresovú časť SO 02 – 32 – 05 (Pôdorys skladby prvkov oporného múru, časť 1 a časť 2; Pôdorys zábradlia, časť 1, časť 2 a časť 3), situačný výkres stavby SO 02 – 32 – 11, situačný výkres stavby SO 02 – 33 – 01, situačný výkres stavby SO 02 – 33 – 02, polohopisný výkres stavby PS 03 – 21 – 01 (1-5), výkresovú časť PS 03 – 21 – 01 (umiestnenie zariadenia), polohopisný výkres stavby PS 04 – 21 – 02, polohopisný výkres stavby PS 04 – 21 – 03, situačné výkresy SO 04 – 32 – 01, SO 04 – 32 – 02, SO 04 – 32 – 03, SO 04 – 32 – 04; statické posúdenie základov osvetľovacích stožiarov (SO 02 – 32 – 05, SO 03 – 35 – 02, SO 04 – 35 – 03), vrátane autorizácie autorizovaným stavebným inžinierom; statické posúdenie základov oporného múru v zastávke Fil'akovo, Výhybni Prša a zastávke Holiša, vrátane autorizácie autorizovaným stavebným inžinierom; statické posúdenie mosta v km 149,924, vrátane autorizácie autorizovaným stavebným inžinierom; statické posúdenie priepustu v km 150,792, vrátane autorizácie autorizovaným stavebným inžinierom; statické posúdenie priepustu v km 152,494, vrátane autorizácie autorizovaným stavebným inžinierom; statické posúdenie mosta v km 154,538, vrátane autorizácie autorizovaným stavebným inžinierom; statické posúdenie mosta v km 155,035, vrátane autorizácie autorizovaným stavebným inžinierom; dopracovanie záveru statického posudku (SO 04 – 33 – 02) o informáciu, či predmetný most v km 155,035 vyhovuje/nehovuje zaťaženiu, vrátane autorizácie autorizovaným stavebným inžinierom; osvedčenie projektantov (elektrotechnik – špecialistov) podľa Vyhlášky č. 205/2010 Zb. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach; odborné stanovisko pre určené technické zariadenia UTZ E7, vrátane poverenia pre poverenú právnickú osobu; stanovisko Slovenského pozemkového fondu; stanovisko vlastníka vlečkovej koľaje; stanovisko Okresného riaditeľstva PZ v Lučenci, Okresný dopravný inšpektorát; stanovisko Okresného úradu v Lučenci, ako cestného správneho orgánu; stanovisko štátneho podniku Hydromeliorácie; stanovisko mesta Fil'akovo, ako cestného správneho orgánu; stanovisko obce Prša, ako cestného správneho orgánu; stanovisko obce Holiša, ako cestného správneho orgánu; pôvodné stanovisko Okresného úradu v Lučenci (ŠVS), pod č. OU-LC-OSZP-2019/012446-1 zo dňa 12.11.2019; pôvodné stanovisko Slovenského zväzu telesne postihnutých, pod č. 180/2020 zo dňa 28.07.2020; pôvodné záväzné stanovisko obce Prša, pod č. PŠ-SP-006/2019 zo dňa 16.12.2019; pôvodné stanovisko obce Prša, pod č. PŠ-SP-005/2019 zo dňa 16.12.2019; pôvodné stanovisko obce Nitra nad Ipľom, pod č. NI-SP-002/2019 zo dňa 12.12.2019; pôvodné záväzné stanovisko obce Nitra nad Ipľom, pod č. NI-SP-003/2019 zo dňa 16.12.2019; pôvodné stanovisko obce Holiša, pod č. HL-SP-007/2019 zo dňa 16.12.2019 a pod č. HL-SP-008/2019 zo dňa 16.12.2019; záväzné stanovisko mesta Fil'akovo pod č. MsÚ-D1/2019/01949-2 zo dňa 16.12.2019 a pod č. D1/2019/01948-2 zo dňa 16.12.2019; doklad o úhrade správneho poplatku, potrebné k vydaniu stavebného povolenia. Stavebník uvedené náležitosti preukázateľne doplnil v dňoch 15.04.2024, 14.05.2024 a 03.06.2024.

MD SR, listom pod č. 06398/2024/SŽDD/16536 zo dňa 19.02.2024, postúpilo mestu Fil'akovo žiadosť o vydanie stavebného povolenia a projektovú dokumentáciu predmetnej stavby podľa § 20 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) ako príslušnému orgánu na vybavenie, v rozsahu stavebných objektov SO 02 – 36 – 02 Fil'akovo – Výh. Prša, preložka káblov MK ST a SO 04 – 36 – 02 Výh. Prša – Výh. Holiša, preložka káblov MK ST.

Stavebník, listom č. 1349/1711/2024/35/Žb zo dňa 26.03.2024 doručeným na MD SR dňa 27.03.2024, podal žiadosť o predĺženie lehoty na doplnenie podania na predmetnú stavbu dráhy z dôvodu, že nedisponuje všetkými dokladmi potrebnými pre vydanie stavebného povolenia.

MD SR rozhodnutím, pod č. 06398/2024/SŽDD/31443 zo dňa 05.04.2024, predĺžilo lehotu na doplnenie podania pre predmetnú stavbu dráhy o ďalších 30 dní, pretože stavebník dostatočným spôsobom preukázal odôvodnenosť svojej žiadosti o predĺženie lehoty na doplnenie podania.

Stavebník listom, pod č. 1984/1711/2024/35/Žb zo dňa 14.05.2024, ktorý bol doručený na MD SR dňa 15.05.2024, požiadal o späťvzatie stavebných objektov SO 02 – 33 – 01 Filákovsko – Výh. Prša, most v km 147,426 a SO 02 – 33 – 02 Filákovsko – Výh. Prša, most v km 149,924.

MD SR, pod č. 06398/2024/SŽDD/56163 zo dňa 08.07.2024, oznámilo (s doručením verejnou vyhláškou) všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania a vzhľadom k tomu, že mu boli známe pomery staveniska (povoľovanej stavby dráhy), upustilo od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním. K vydaniu stavebného povolenia sa kladne vyjadrili známi účastníci konania a dotknuté orgány, ktorých opodstatnené pripomienky boli zapracované do výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Posledná zvesená verejná vyhláška od Obce Nitra nad Ipľom bola na MD SR doručená dňa 22.08.2024.

K vydaniu stavebného povolenia, zaujali kladné stanovisko:

- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, pod č. ORHZ-LC1-2023/000288-002 zo dňa 24.08.2023,
- Okresný úrad Lučenec, odbor krízového riadenia, pod č. OU-LC-OKR-2023/009950-002 zo dňa 17.08.2023,
- Mesto Filákovsko, pod č. MSU-FIL-1416/2023-2 zo dňa 15.08.2023,
- Mesto Filákovsko, cestný správny orgán, pod č. MSU-FIL-659/2024 zo dňa 05.04.2024,
- Obec Prša, pod č. PŠ-SP-005/2019 zo dňa 16.12.2019, ktorého platnosť bola predĺžená stanoviskom, pod č. OcU/98/2023 zo dňa 15.08.2023,
- Obec Holiša, pod č. OCUHOL2024/79 zo dňa 19.03.2024,
- Obec Holiša, pod č. HL-SP-007/2019 zo dňa 16.12.2019, ktorého platnosť bola predĺžená stanoviskom, pod č. 198-2/2023 zo dňa 18.08.2023,
- Obec Nitra nad Ipľom, pod č. NI-SP-002/2019 zo dňa 16.12.2019, ktorého platnosť bola predĺžená stanoviskom, pod č. S2023/00043/005 zo dňa 18.08.2023,
- Obec Filákovské Kováče, pod č. OcU FK/197/2023 zo dňa 16.08.2023 a pod č. OcU FK/198/2023 zo dňa 16.08.2023,
- Slovenský zväz telesne postihnutých, pod č. 180/2020 zo dňa 28.07.2020, ktorého platnosť bola predĺžená vyjadrením, pod č. 543/2023 zo dňa 14.08.2023,
- Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, pod č. 150/SK/2023/Ko zo dňa 23.10.2023.

Mestá a obce, ako orgány územného plánovania, sa k predmetnej stavbe kladne vyjadrili záväznými stanoviskami:

- Mesto Filákovsko, pod č. MsÚ-D1/2019/01949-2 zo dňa 16.12.2019, ktorého platnosť bola predĺžená záväzným stanoviskom, pod č. MsÚ-FIL-1420/2023-2 zo dňa 15.08.2023,

- Obec Prša, pod č. PŠ-SP-006/2019 zo dňa 16.12.2019, ktorého platnosť bola predĺžená záväzným stanoviskom , pod č. OcU/97/2023 zo dňa 15.08.2023,
- Obec Holiša, pod č. HL-SP-008/2019 zo dňa 16.12.2019, ktorého platnosť bola predĺžená záväzným stanoviskom, pod č. 198-1/2023 zo dňa 18.08.2023,
- Obec Nitra nad Ipľom, pod č. NI-SP-003/2019 zo dňa 16.12.2019, ktorého platnosť bola predĺžená záväzným stanoviskom, pod č. S2023/00043/004 zo dňa 18.08.2023.

V uskutočnenom stavebnom konaní MD SR preskúmalo predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods. 1 a ods. 2 stavebného zákona a zistilo, že uskutočnením stavby dráhy nebude ohrozený verejný záujem ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Taktiež zistilo, že uskutočňovaním stavby dráhy nebude ohrozená ani neprimerane obmedzená prevádzka dráhy a prevádzka dopravy na dráhe.

MD SR vydáva toto stavebné povolenie podľa výsledku stavebného konania, v ktorom zistilo, že uvažovaná stavba dráhy nie je v rozpore so všeobecnými záujmami a nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby dráhy. Preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie stavebného povolenia vo výške 1000,00 € podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu majú účastníci konania právo podľa § 61 ods. 1 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších zmien a doplnkov (správny poriadok) podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Ministerstve dopravy Slovenskej republiky, Námestie Slobody č.6, 810 05 Bratislava. Právoplatné rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh

vybavuje: Ing. Petra Smolková
telefón: +421 915 293 116
e-mail: petra.smolkova@mindop.sk

Toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou v súlade s § 26 ods. 2/ zákona 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších zmien a doplnkov, vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR, v časti Verejná vyhláška, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky žiada dotknuté Mesto Fiľakovo, Obec Fiľakovské Kováče, Obec Buzitka, Obec Prša, Holiša, Obec Nitra nad Ipľom, aby vyvesili verejnú vyhlášku podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších zmien a doplnkov na úradnej tabuli obce a na jej webovom sídle, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MD SR.

Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto verejnú vyhlášku zaslať späť na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania:

Železnice Slovenskej republiky, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Oblasť riaditeľstvo Zvolen (SOZT, SEE, SŽTS)

Odbor investorský

REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava

Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava

Slovenský vodohospodársky podnik, s. p., Martinská 49, 821 05 Bratislava

odštepný závod Povodie Hrona

Oravcová Elena, 980 33 Šurice 217

Ing. Tomáš Tóth, 985 41 Prša 95

Jozefa Szabó, 985 41 Prša 8

Ing. Straňovský Zsolt, Francúzska 92, 935 21 Tlmače

Ing. Straňovská Kamila, Francúzska 92, 935 21 Tlmače

Mesto Filákov, Radničná 25, 986 01 Filákov + **1 x na vyvesenie**

mestský úrad

stavebný úrad

cestný správny orgán

Obec Prša, 985 41 Prša 79 + **1 x na vyvesenie**

obecný úrad

stavebný úrad

Ostatným:

Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Sekcia majetku a infraštruktúry

OR HaZZ v Lučenci, Novomeského 3, 984 03 Lučenec

OR Policajného zboru v Lučenci, Dr. Vodu 1, 984 01 Lučenec

Okresný dopravný inšpektorát

Okresný úrad Lučenec, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec

odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠVS, OH, OPaK, OO)

odbor krízového riadenia

odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská bystrica

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava

Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava

Hydromeliorácie, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava

Obec Prša, 985 41 Prša 79 + **1 x na vyvesenie**

obecný úrad

stavebný úrad

Obec Filákovské Kováče, Filákovské Kováče 275, 986 01 Filákov + **1 x na vyvesenie**

obecný úrad

stavebný úrad

Obec Nitra nad Ipľom, 985 57 Nitra nad Ipľom 96 + **1 x na vyvesenie**

obecný úrad

stavebný úrad

Obec Holiša, 985 57 Holiša 61 + 1 x na vyvesenie

obecný úrad

stavebný úrad

Obec Buzitka, Buzitka 126, 985 41 Šávoľ + 1 x na vyvesenie

obecný úrad

stavebný úrad

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s.,

Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica

Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina

SPP – distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava

Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca Mesta Filákov

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca Mesta Filákov

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca Obce Prša

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca Obce Prša

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca Obce Filákovské Kováče

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca Obce Filákovské Kováče

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca Obce Nitra nad Ipľom

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca Obce Nitra nad Ipľom

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Obce Holiša**

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Obce Holiča**

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Obce Buzitka**

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Obce Buzitka**

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca MD SR**

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca MD SR**

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie - stavebné povolenie:Žst. Fiľakovo - Výh. Holíša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku]
Identifikátor: 06398/2024/SŽDD-77050/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Filip Hlubocký
Oprávnenie: Vedúci zamestnanec ministerstva
Zastupovaná osoba: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
SK IČO 30416094
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 15.10.2024 07:09:00
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 15.10.2024 07:09:09
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
06398/2024/SŽDD-77050/2024

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Smolková, Petra, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Referent
Označenie orgánu: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
IČO: 30416094
Dátum vytvorenia doložky: 16.10.2024
Podpis a pečiatka: